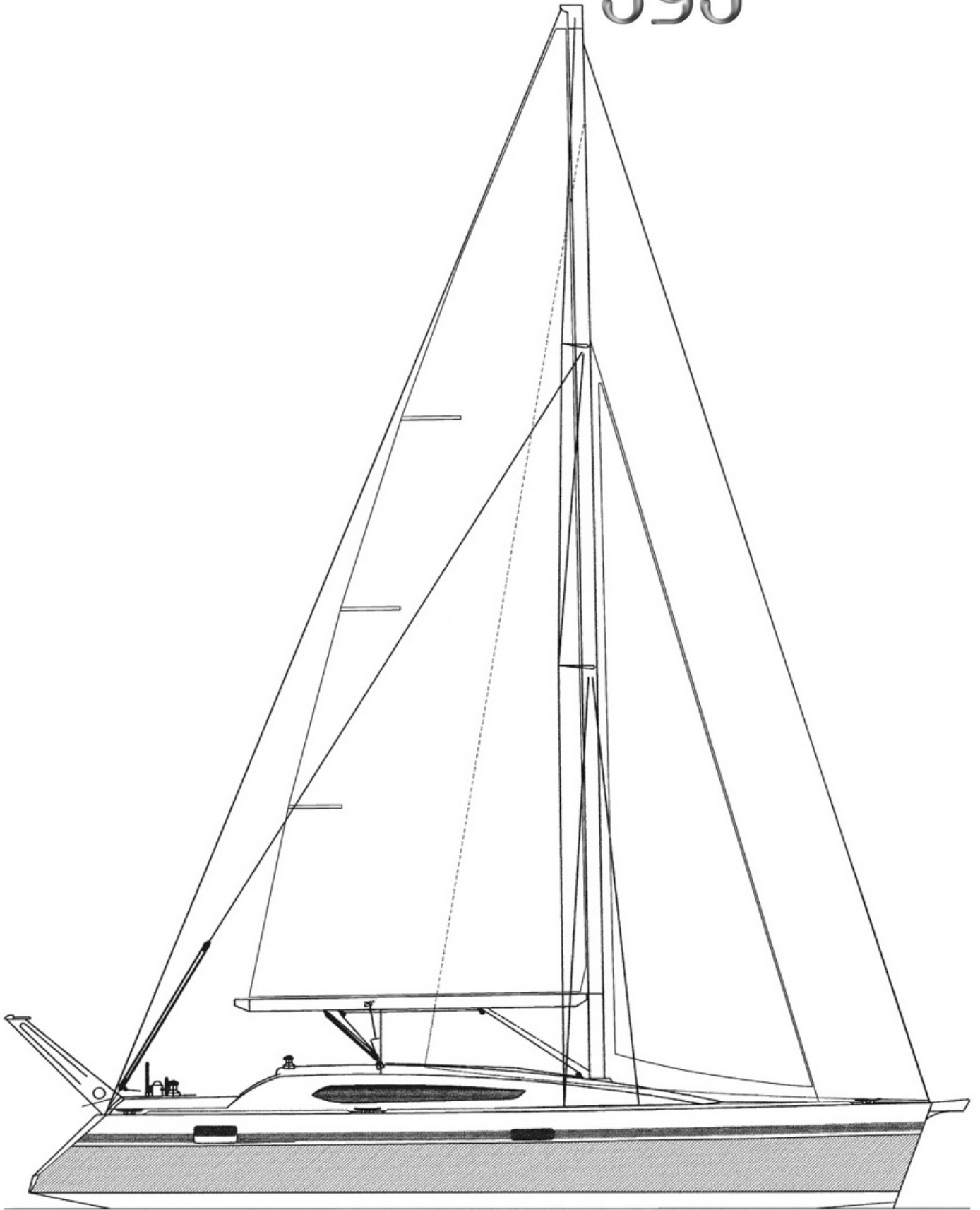
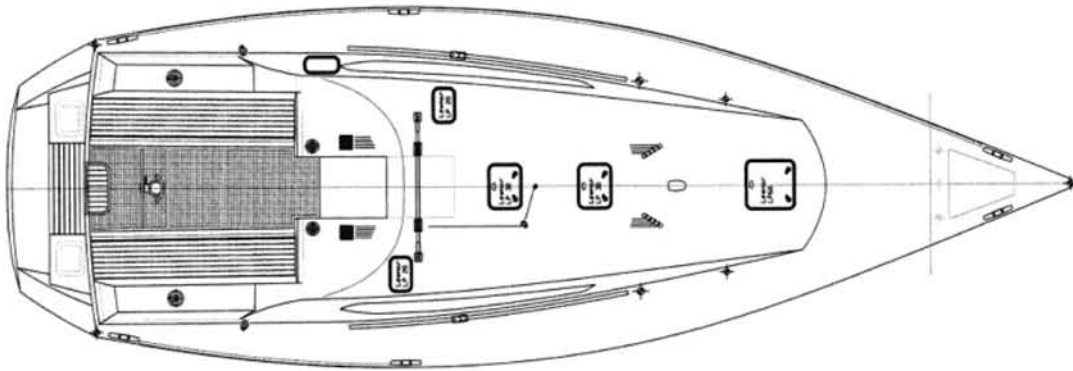


Ovni

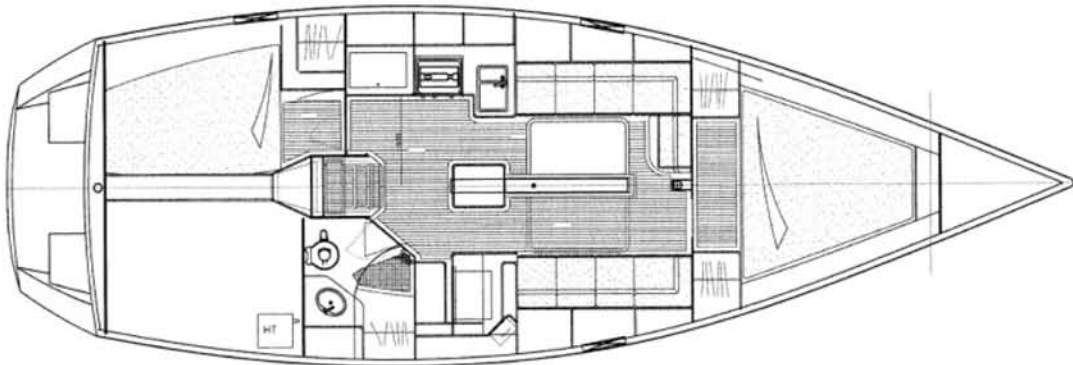
395



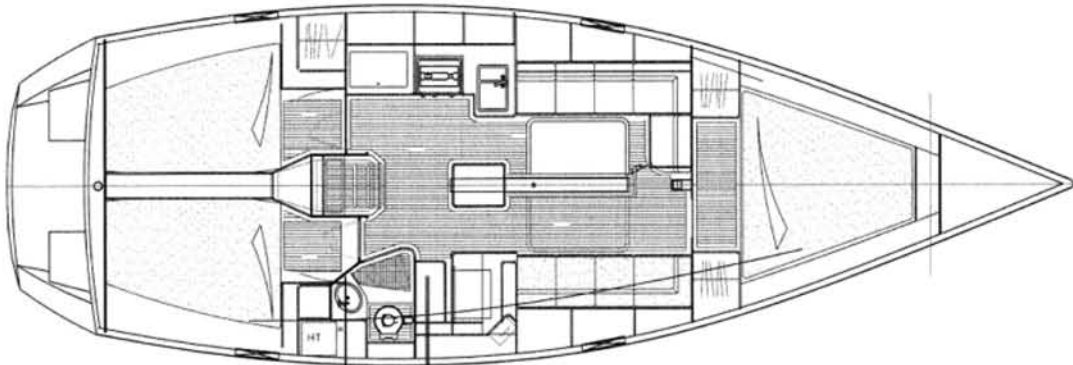
PLAN DE PONT



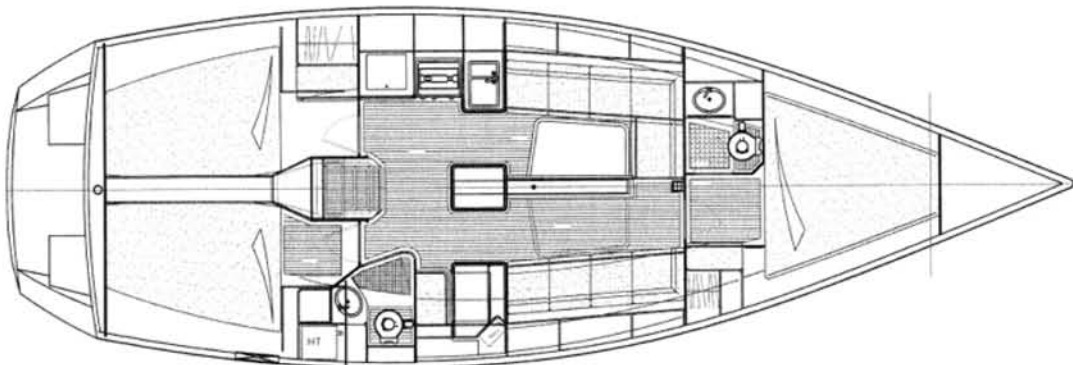
VERSION 2 cabines (standard)



VERSION 3 cabines (standard)



VERSION 3 cabines (option 2 salles de bains)



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard (Version personnalisée sur devis)

2 ou 3 CABINES

- 1 COMPARTIMENT TOILETTE (standard)
- 2 COMPARTIMENTS TOILETTE (option)

I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en teck de Birmanie
- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre
- Rails de fargue ajourés en aluminium peint
- Guindeau électrique 1000 W dans baille à mouillage
- Balcon avant suédois inox avec feux de route bicolores homologués
- Balcon arrière inox en 3 parties avec support bouée et siège barreur
- Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox sur chaque bord
- 2 taquets de garde au bau 330 mm
- 2 taquets d'amarrage avant 330 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330 mm
- 1 taquet 260 mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées
- 2 panneaux de pont ouvrants 395 x 525 dans carré avec rideau(x)
- 1 panneau de pont ouvrant 575 x 575 dans cabine avant avec rideau(x)
- 2 hublots ouvrants sur pont 270 x 415 avec rideau(x)
- 1 vitrage latéral sur hiloire de roof en plexiglass fumé dans carré
- 3 hublots fixes de coque en plexiglas teinté 600 x 150 (4 en version 3 cabines) avec rideau(x)
- 1 rail de grand voile autoporté
- 2 rails d'écoute de génois avec avale tout
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 48 ST d'écoute de génois
- 2 winchs 32 ST de drisses sur roof
- 2 poulies de retour de génois
- 2 bloqueurs à came triple et 1 simple pour chariot grand-voile, écoute de grand-voile et drisses
- 1 bloqueur à came simple sur mât
- 4 mains courantes inox 1000 sur roof
- Nables de pont, eau et fuel
- Douche froide sur jupe arrière
- Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière
- Échelle de bain inox sur jupe arrière, échelons en teck
- Davier sur jupe arrière
- Emplacement survie sur jupe arrière
- Barre d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage
- 1 portique arrière pour support électronique et servant de bossoirs
- Feu de poupe homologué sur portique

II. GRÉEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche poussantes et bôme en alliage aluminium anodisé
- Feu de hune, projecteur de pont
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
 - 1 étai
 - 2 pataras
 - 1 étai largable de trinquette (Ridoir à poignet)
 - 2 galhaubans
 - 2 haubans inter
 - 2 bas haubans arrières
 - 2 bastaques pour envoi de trinquette
- 1 hale-bas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bout d'étauillage de bordure et 3 bossés de ris
- 2 écoutes de génois
- Emplanture de mât avec poulies de renvoi de drisse pour grand-voile, génois et trinquette

Standard SPECIFICATIONS and INVENTORY (Customised version subject to quotation)

2 or 3 CABINES

- 1 TOILET COMPARTMENT (standard)
- 2 TOILET COMPARTMENTS (optional)

I. DECK FITTINGS

- All external woodwork in best quality Burmese teak
- Non-slip coating on all surfaces
- Anodised stemhead fittings with two bow rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Electric windlass, 1000 W, in anchor locker
- S/s Swedish pulpit with bi-coloured approved navigation lights
- S/s pushpit in 3 parts with buoy bracket and helmsman's seat
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions with side opening gates to port and starboard
- 2 spring cleats midships 330 mm
- 2 bow mooring cleats 330 mm
- 2 stern mooring cleats 330 mm
- 1 cleat 260 mm and stern roller on starboard side
- Anodised aluminium chain plates
- 2 deck hatches in saloon, 395 x 525 with curtain
- 1 deck hatch in forward cabin, 575 x 575 with curtain
- 2 opening portholes on deck 270 x 415 with curtain
- 1 tinted plexiglass side window on deck coaming
- 3 fixed tinted plexiglas hull portholes of 600 x 150 (4 in 3-cabin version) with curtain
- 1 self-supporting mainsheet track
- 2 genoa sheet tracks with sliders
- 2 winch handles
- 2 48 ST genoa sheet winches
- 2 32 ST halyard winches on coach roof
- 2 genoa turning blocks
- 2 triple-cam clutches and 1 single cam clutch for mainsheet traveller, mainsheet and halyards
- 1 single cam clutch on mast
- 4 stainless steel handrails on coach roof, 1000
- Water and fuel deck fillers
- Cold shower on bathing platform
- External engine ventilation on bathing platform
- S/s bathing ladder on bathing platform, teak steps
- Roller on bathing platform
- Life raft storage on bathing platform
- Mainsheet track with traveller and tackle
- 1 radar arch/gantry aft for electronics/use as davits
- Approved stern light on arch

II. RIGGING

- Alloy mast with double spreaders
- Anodised aluminium boom
- Masthead light, decklight
- Genoa furling system
- Stainless steel standing rigging :
 - 1 forestay
 - 2 backstays
 - 1 removable stay for staysail (handle bottlescrew)
 - 2 upper shrouds
 - 2 intermediate shrouds
 - 2 lower aft shrouds
 - 2 running backstays to fly staysail
- 1 boom vang with tackle
- 1 mainsheet led back to cockpit
- 1 mainsail halyard
- 1 staysail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 boom topping lift + 1 spiboam topping lift
- Mainsail foot downhaul tackle and 3 reefing lines
- 2 genoa sheets
- Mast step with turning blocks for mainsail, genoa and staysail halyards

III. VOILURE

- Grand-voile avec 3 bandes de ris
- Gênois enrouleur
- Trinquette

IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Carré de barre en aluminium
- Banquette lattée teck
- Fond de cockpit avec caillebotis teck
- Barre à roue (∅ 1016 mm) avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur sur colonne
- Équipets d'hiloires
- Mèche de gouvernail en aluminium
- Coffre à bouteilles de gaz sur jupe
- 2 coffres arrières (suspendus si 2 cabines arrières) avec :
 - bac rangement panneaux de descente
 - fermeture pouvant recevoir un cadenas
 - pompe de cale manuelle
- 1 hublot ouvrant 347 x 171 dans cabine arrière avec rideau(x)

V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé en 2 parties avec grille d'aération et serrure inox
- Encadrement en bois teck massif
- 2 mains courantes teck
- Marches de descente en bois massif avec bandes d'antidérapant
- Panneau inférieur amovible avec orifice extincteur : accès face avant du moteur

VI. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes
- Bibliothèque et volume de rangement
- Tableau électrique général 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- 1 flexible table à cartes
- Siège navigateur
- Volume de rangement sous siège navigateur
- 1 prise 12 V + 1 prise 220 V + jauge carburant + débitmètre numérique
- Console pour pose des instruments
- 1 spot

VII. CARRÉ

- Banquette latérale bâbord en L et banquette en vis-à-vis
- Coussins et dossier
- Equipet latéral derrière banquette avec volume de rangement
- Plancher imitation teck à filets blancs
- Aération et éclairage par hublots coque et par 2 panneaux de pont 395 x 525 avec rideau(x)
- 4 hublots de coque fixes 600 x 150 avec rideau(x)
- 4 spots
- Vagraje en tissu blanc sur plafond et bois chêne sur bordés
- Volume de rangement sous banquette
- Table sur puits de dérive

VIII. CUISINE

- Disposition en L fonctionnelle
- Grand plan de travail en formica
- Évier inox 2 bacs
- Mitigeur eau froide et chaude sous pression
- Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter le nettoyage
- Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, barre inox de protection
- Réfrigérateur (refroidissement à air)
- Vaisselier 2 étagères avec portes
- Aération par panneau 270 x 415 avec rideau(x)
- Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied
- Rangement aéré pour batterie de cuisine
- 2 spots
- L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 1 prise 220 V

III. SAILS

- Mainsail with 3 rows of reefs
- Furling genoa
- Staysail

IV. COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Aluminium trap for fitting emergency tiller
- Cockpit seats laid with teak
- Cockpit floor with teak grating
- Steering wheel (∅ 1016 mm) on binnacle with compass, engine control and panel
- Coaming lockers
- Aluminium rudderstock
- Gas bottle locker on bathing platform
- 2 aft lockable cockpit lockers (hanging if 2 aft cabins) with :
 - storage box for washboards
 - manual bilge pump
- 1 opening porthole, 347 x 171, in aft cabin with curtain

V. COMPANIONWAY

- Smoked plexiglas sliding hatch
- Smoked plexiglas washboards in two parts with ventilation and s/s lock
- Solid teak frame
- 2 teak handrails
- Companionway steps in solid wood with non-slip strips
- Removable companionway steps for easy access to the engine

VI. NAVIGATION AREA

- Chart table
- Book shelf and storage space
- Main switch panel 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Flexible light at chart table
- Navigator's seat with storage below
- 1 12 V socket + 1 220 V socket + fuel gauge + digital flow meter
- Instrument console
- 1 spotlight

VII. SALOON

- L-shaped side seating area to port and settee opposite
- Cushions and backrests
- Side locker behind settee with storage space
- Laminated teak striped floor
- Ventilation and light through hull and 2 deck hatches 395 x 525 with curtains
- 4 fixed hull portholes 600 x 150 with curtains
- 4 spotlights
- White vinyl headlining and oak lining on hull
- Storage space under settee
- Table on centreboard case

VIII. GALLEY

- Functional L-shaped arrangement
- Large white laminate worktop
- Double s/s sink
- Pressurized hot and cold-water tap
- Cupboard with laminate interior for easier cleaning
- Gimballed s/s two burners stove/oven, stainless steel protection rail
- Refrigerator (air cooled)
- Dresser (2 shelves) with doors
- Ventilation through hatch on roof 270 x 415 with curtain
- Seawater foot pump
- Ventilated storage space for cooking utensils
- 2 ceiling lights
- Trimmed worktop
- Laminated teak striped floor
- 1 220 V socket

IX. CABINE AVANT (aménagement standard)

- 1 couchette double
- Matelas recouvert de tissu
- Volume de rangement sous pied de couchette
- Meuble de rangement avec penderie
- 1 panneau de pont 575 x 575 avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et crochet de maintien en position ouverte
- 1 spot
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

X. CABINE ARRIÈRE TRIBORD

- 1 couchette double
- Matelas recouvert de tissu
- 1 vaste penderie aérée
- Volume de rangement sous pied de couchette
- Aération et éclairage par hublots de coque de cockpit 347 x 171 et d'hiloire 270 x 415 avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe accès moteur
- 1 spot
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

XI. CABINE ARRIÈRE BÂBORD (aménagement standard)

- 1 couchette double
- Matelas recouvert de tissu
- Volume de rangement sous pied de couchette
- Meuble penderie
- Aération et éclairage par hublots de coque de cockpit 347 x 171 et d'hiloire 270 x 415 avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe accès moteur
- 1 spot
- Plancher imitation teck en filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Coup-circuit électrique sous couchette (accès en facette de lit)

XII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIÈRE (standard) COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE AVANT (optionnel)

- Porte d'accès au carré avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marin (pompage manuel)
- Lavabo avec mitigeur /douche eau froide et chaude sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération par panneau ouvrant 270 x 415 avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc comportant une penderie à cirés
- Caillebotis de douche en teck
- 1 spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- Réservoir eaux noires capacité environ 80 litres (salle d'eau arrière uniquement)
- Miroir

XIII. GROUPE MOTEUR

- Moteur Volvo 55 cv Diesel
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Moteur isolé en bipolaire
- Ventilation : 1 entrée et 1 sortie d'air
- 3 Batteries 12 V - 90 Ah dans un bac alu (1 moteur + 2 services)
- Chargeur de batteries et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude de 22 litres ; chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)
- 1 pompe de cale électrique
- Tableau de bord moteur complet sur colonne ; commande par mono-levier
- Hélice tripale cupro alu, ligne d'arbre avec anode

IX. FORWARD CABIN (standard version)

- 1 double berth
- Upholstered mattress
- Storage space under foot of berth
- Storage and hanging lockers
- 1 deck hatch 575 x 575 with curtain
- Cabin door (lockable) to saloon with retaining hook
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floor
- 2 adjustable reading lamps

X. STARBOARD AFT CABIN

- 1 double berth
- Upholstered mattress
- 1 large ventilated hanging locker
- Storage space under foot of berth
- Ventilation and light through hull portholes in cockpit, 347 x 171, and on coach roof coaming, 270 x 415 with curtains
- Cabin door (lockable) to saloon with retaining hook
- Inspection hatch to engine
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floor
- 2 adjustable reading lamps

XI. PORTSIDE AFT CABIN (standard layout)

- 1 double berth
- Upholstered mattress
- Storage space under foot of berth
- Hanging locker
- Ventilation and light through hull portholes in cockpit, 347 x 171, and on coach roof coaming, 270 x 415 with curtains
- Cabin door (lockable) to saloon with retaining hook
- Inspection hatch to engine
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floor
- 2 adjustable reading lamps
- Circuit breaker under settee (easy access)

XII. AFT TOILET-SHOWER COMPARTMENT (standard) FORWARD TOILET-SHOWER COMPARTMENT (optional)

- Door to saloon with lock
- White laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Light and ventilation through hatch 270 x 415 with curtain
- White laminate unit containing a wet locker
- Teak shower grating
- 1 spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Inspection hatch under washbasin
- Holding tank 80 L in one aft cabin version (smaller in two aft cabins version)
- Mirror

XIII. ENGINE UNI

- Volvo 55 hp diesel engine
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- Ventilation : 1 air inlet and 1 air outlet
- 3 12 V - 90 Ah batteries in aluminium box (1 engine + 2 auxiliary)
- Battery charger and load distributor
- 22 L water heater ; boiler supply 220 V and via heat exchanger (engine)
- 1 electric bilge pump
- Entire engine instrument panel on column ; single-lever control
- Three-blade cupro-aluminium propeller, shaft with anode

XIV. SPÉCIFICITÉS PARTICULIÈRES

- Architecte : Philippe BRIAND
- Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium
- Boiseries des aménagements intérieurs : meubles et cloisons en chêne ; vaigrage tissu blanc sur plafond
- Lest plomb enrobé dans résine

RELEVAGE DÉRIVE - SAFRAN

- Palan pour relevage et descente de la dérive
- Vérin hydraulique pour le safran
- Pompe double effet aluminium situé dans le coffre arrière
- Fusible en cas de talonnage du safran

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	12,68 m
Longueur de coque	12,22 m
Longueur à la flottaison	10,30 m
Bau maximum	4,10 m
Tirant d'eau dérive basse	2,10 m
Tirant d'eau dérive haute	0,58 m
Déplacement à vide	8.800 kg
Poids du lest	3.200 kg
Réservoirs eau carré	430 l
Réservoir fuel cabine avant	250 l
Jauge brute	tx
Homologation C.E. Catégorie	A

CARACTÉRISTIQUES DE VOILURE

Surface de voile au près	83,70 m ²
Grand-voile	35,20 m ²
Génois	48,50 m ²
Trinquette	14 m ²
SpI (option)	115 m ²
l (mât) / J / P / E (m)	14,5/4,41/13,06/4,60

HAUTEURS SOUS BARROTS

Descente	2,00 m
Cuisine	2,00 m
Carré arrière	2,00 m
Carré avant	1,92 m
Cabine arrière	2,00 m
Cabine avant	1,90 m
Toilette arrière	1,95 m
Toilette avant	1,90 m

OPTIONS

Contactez le chantier pour la liste des options

La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

XIV. SPECIFIC FEATURES

- Architect : Philippe BRIAND
- Construction : our boats are built from 5083 H 111 aluminium and welded in an Argon/Helium atmosphere
- Interior woodwork in oak. White vinyl headlining
- Lead ballast encapsulated in resin

CENTREBOARD - RUDDER MECHANISM

- Tackle for centreboard lifting and lowering
- Hydraulic cylinder for the rudder
- Aluminium dual function pump in aft storage compartment
- Safety-release valve

GENERAL SPECIFICATIONS

Length overall	12,68 m
Hull length	12,22 m
Length at waterline	10,30 m
Maximum beam	4,10 m
Draught with centreboard down	2,10 m
Draught with centreboard up	0,58 m
Light displacement	8.800 kg
Ballast weight	3.200 kg
Water tanks saloon	430 l
Fuel tank forward cabin	250 l
Gross tonnage	t
C.E. Approval Class	A

SAIL FEATURES

Sail area on the wind	83,70 m ²
Mainsail	35,20 m ²
Genoa	48,50 m ²
Staysail	14 m ²
Spinnaker (optional)	115 m ²
l(mast) / J / P / E (m)	14,5/4,41/13,06/4,60

HEADROOM

Companionway	2,00 m
Galley	2,00 m
Saloon aft	2,00 m
Saloon forward	1,92 m
Cabin aft	2,00 m
Cabin forward	1,90 m
Toilet aft	1,95 m
Toilet forward	1,90 m

OPTIONS

Please contact us for a list of optional equipment

ALUBAT reserves the right to upgrade the specifications without notice.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE
B.P. 80073 - LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. 33 (0)2 51 21 08 02 - Fax 33 (0)2 51 21 40 75
info@alubat.com - www.alubat.com